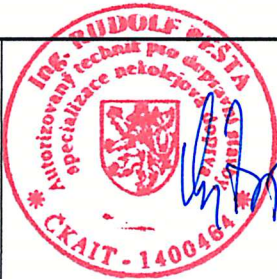


Ing. Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, *dopravní stavby, specializace nekolejová doprava*,
Třebízského 379, 397 01 Písek, IČO 63860350.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

NAVRHL/VYPRACOVAL		KRESLIL	ZHOTOVITEL			
Ing. Rudolf Pešta		Ing. Rudolf Pešta	Ing. Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, Třebízského 379, 397 01 Písek, IČO 63860350			
OBJEDNATEL	OBEC VLASTEC			Č.ZAKÁZKY	0001	Č.SOUPRAVY
MÍSTO	VLASTEC			DATUM	1/2017	
OKRES	PÍSEK			FORMÁT		
NÁZEV AKCE	VÝSTAVBA CHODNÍKU		MĚŘÍTKO			
NÁZEV OBJEKTU			STUPEŇ	DUR,DSP, DSPS		
NÁZEV VÝKRESU	Průvodní zpráva		ČÁST	Č.OBJEKTU	Č.PŘÍLOHY	
			B			

1. Charakteristika území a stavebního pozemku.

- a) Místo se nachází ve středu obce o komunikace II/138. Jedná se o zastavěné území. V místě budoucí stavby se nachází zastávka autobusové dopravy. Na travnaté ploše v místě budoucího chodníku rostou vzrostlé stromy (kaštan 13ks). V trase chodníku je most 138-007 ve správě SÚS Jk - závod Písek, vlastník Jihočeský kraj. Začátek chodníku ve směru staničení komunikace II/138 – začíná zeď zemědělského areálu a končí u křižovatky s MK vlevo ve směru staničení. Šířka chodníku je vzhledem ke stísněným podmínkám a možnosti vysazení zeleně 1,7m včetně obrubníku.
- b) Současný stav pozemku – zatravněná plocha se vzrostlými stromy (kaštany) a autobusovou zastávkou. Tato je přístupná pouze po sil. II/138. Autobusová zastávka je bez přístřešku a je vybavena pouze lavičkou, odpadkovým košem a dlažďenou plochou pro nástup a výstup.
- c) Územní plán pozemek je veden jako komunikace – výkresová část E 2.
- d) Záplavové území, památková zóna, rezervace. Území se nenachází v žádné chráněné oblasti ani není ohroženo záplavami.
- e) Odtokové poměry. Voda bude svedena do stávajícího prostupu ve zdi zemědělského areálu, který vede do vodoteče – výtok z rybníka.
- f) Dotčené pozemky – jako příloha č.1. Po projednání s vlastníkem mostu bude část chodníku nad mostem dle zák. 13/1997Sb. převedena na vlastníka mostu.
- g) Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba je stavbou dopravní a zvýší bezpečnost chodců v budovaném úseku a zlepší podmínky nástupu a výstupu z autobusů veřejné dopravy. Stavba přiléhá ke komunikace II/138. Stavba se po dokončení stane součástí dopravní infrastruktury.
- h) Přístup na pozemek po dobu výstavby. Pozemek je přístupný z komunikace II/138. Nutno zpracovat DIO a staveniště bude zřízeno na ploše před Obecním Vlastec úřadem (pozemek v majetku obce Vlastec)

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) Účel užívání stavby. Bezpečný pohyb chodců v místě vybudovaného chodníku a zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících na a z autobusové zastávky.
- b) Jedná se o stavbu trvalou
- c) Stavba bude budována jako nová
- d) Stavba nebude prováděna na etapy, ale najednou. Odhadovaný čas výstavby je maximálně 30 dnů.

3. Orientační údaje stavby

- a) Základní údaje o stavbě. Délka stavby 120 m. Průměrná šířka dotčená stavbou 3,7m. Osazení silniční obrubníků v délce 128m a krajových – zahradních obrubníků (strana od komunikace) 120m. Zřízení autobusové zastávky v délce 15m včetně VDZ na komunikaci II/138. Délka chodníku včetně zastávky 120m šířka včetně obrubníku 1,7m. Celková plocha vydláždění je 212,5m². Spáry mezi asfaltovým krytem komunikace a obrubníkem budou utěsněny zálivkou. Mezi chodníkem a stávající zdí zemědělského areálu bude plocha upravena orníci s výsadbou nových stromů jako náhrada za pokácené a zbytek plochy bude zatravněn. Součástí stavby bude instalace nového mobiliáře-zastávkový přístřešek, lavičky a odpadkový koš – dle výběru investora. Součástí stavby bude také přemístění stávajících DZ a evidenčního čísla mostu. Chodník i zastávka budou vybavené prvky pro pohyb nevidomých. Část chodníku na mostu 138-007 bude převeden vlastníkově mostu – Jihočeský kraj.
- b) Voda z chodníku bude odvedena do obrubníkového odvodňovacího systému KerbDrain a trubkou DN 150mm odvedena do stávajícího prostupu ve zdi zemědělského areálu (původní odvodnění komunikace) a dále do stávající vodoteče – výpust z rybníka.
- c) Základní bilance stavby – použité materiály
- Rozebrání stávajícího nástupního místa 8x3,4m.
 - Zařízení kraje komunikace II/138 – 120m
 - Pokácení 13ks stávajících stromů
 - Odstranění 13ks pařezů frézováním
 - Demontáž stávajícího DZ a EČM a jejich uskladnění 3ks
 - Odebrání 15cm stávajícího terénu v trase budoucího chodníku 120 x 1,7m plus plocha zastávky 1,7 x 5 m. Celkem 212,5m² tj. 32m³. uložení tohoto materiálu na provizorní skládku.
 - Prohloubení základů na obrubníky o 100mm.
 - Osazení obrubníku při hraně komunikace (silniční a odvodňovací 128m), osazení vpusti do obrubníku a osazení okrajových obrubníků směrem k zatravněné ploše 119m
 - Napojení vpusti na stávající prostop zdí zemědělského areálu trubkou plast DN 150mm.
 - Doplnění prostoru mezi obrubníkem (zařízená komunikace) ACO 11+ , 4t.
 - Zalití spár mezi dlažbou a komunikací a mezi dlažbou a obrubníkem.
 - Urovnání a zhutnění pláňe mezi obrubníky a v prostoru zastávky Edef = 45MPa, 212,5m².
 - Položení ŠD 0 – 32 tl. 0,2m a zhutnění Edef = 100MPa, 212,5m².
 - Položení 0,04m ŠD 4 – 8 a zhutnění Edef = 100MPa, 212,5m².
 - Položení zámkové dlažby, dlažby s barevným odlišením a vodicích prvků pro tělesně postižené (celkem 212,5m² z toho 6m² červená a 2,8m² s hmatovými prvky)
 - Zасыпání spár dlažby a její urovnání celá plocha
 - Dosypání terénu mezi chodníkem a zdí zemědělského areálu. Požít vytěženou zeminu celkem 75m³ použít 32m³ vytěžené, dále doplnit orníci 43m³
 - Instalace mobiliáře – přístřešek, lavičky, odpadkový koš.
 - Instalace DZ a označnicku zastávky (autobus)
 - Provedení VDZ – krajová čára a označení zastávky BUS.
 - Provedení náhradní výsadby za pokácené stromy – kaštan 8ks.
 - Osetí volné plochy travním semenem.

Mobiliář: Objednatel vybral zastávkový přístřešek CONVY standard s vitrážemi napravo a nalevo. Zabudování do terénu do betonových základů dle materiálového listu. 4 x betonový základ 700x400x400.

Výsadba: výsadba bude provedena do jam o velikosti 1 x 1 m se 100% výměnou půdy za směs kvalitní ornice a zahradnického substrátu. Při výsadbě bude provedeno přihnojení zásobním tabletovým hnojivem v počtu 6ks ke stromu. Stromy budou připevněny ke třem svislým kůlům. Tyto budou zatlučeny do vyhloubené jámy 30cm hluboko. Stromy budou zajištěny ke kůlům tak, aby nedošlo k odření kůry. Okolo stromu bude provedena závlahová mísa pokrytá mulčovací textilií a povrch bude mulčován drcenou borkou. Vrstva tl. 10cm.

Odpady

170101	beton	kat. O
170302	asfalt bez dehtu	kat. O
170501	zemina	kat. O

Vzniklý odpad bude odvezen na řízenou skládku. Vytěžená zemina bude částečně použita na vyrovnaní terénu. Rozebraná zámková dlažba současného nástupiště bude předána Obci Vlastec pro případné další využití v obci.

- d) Předpokládané zahájení výstavby. Stavba je závislá za zajištění finančních prostředků stavebníkem. Stavba závisí také na době správních řízení. Pokud nedojde k nepředvídaným událostem je reálný termín 4/2017 – 11/2017. Celková doba výstavby je předpokládána na 30 dnů. Členění stavby na etapy vzhledem k rozsahu stavby není nutné.